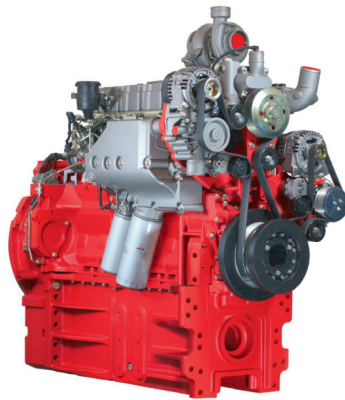


# TCD 2013

für die Landtechnik

120 - 243 kW bei 2300 min<sup>-1</sup>  
EU Stufe IIIA / US EPA Tier 3

- Wassergekühlte 4- und 6-Zylinder Reihenmotoren mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Das sehr kompakte Motordesign mit Gussölwanne für tragenden Einbau sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- Das leistungsstarke DEUTZ Common-Rail (DCR®) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 3) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.



- Der 4-Zylinder ist im Leistungsbereich bis 104 kW auch mit mechanischem Einspritzsystem lieferbar.

- Geringe Geräuschemissionen durch akustisch optimierte Bauteile bei gleichzeitig hoher Laufruhe und Dauerhaltbarkeit.
- Nasse Zylinderlaufbuchsen, lange Ölwechselintervalle sowie der einfache Wechsel der Motorflüssigkeiten senken die Betriebskosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.
- 100 % Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der EU Stufe IIIA und US EPA Tier 3.

## Technische Daten

Motortyp		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Zylinderzahl		4	6	6
Bohrung/Hub	mm	108 / 130	108 / 130	108 / 130
Hubvolumen	l	4,8	7,2	7,2
Max. Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>	2300	2300	2200

Motortyp		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Leistungen nach ISO 14396 <sup>1)</sup>	kW	120	200	243
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2300	2300	2100
Max. Drehmoment	Nm	670	1050 <sup>4)</sup>	1310
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600	1500	1450
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	650	650	800
Spezifischer Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup>	g/kWh	209	205	195
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A <sup>3)</sup>	kg	500	610	660

1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

2) Bester Volllastverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm<sup>3</sup> bei 15°C.

3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

4) 1100 Nm mit geschalteter interner AGR (Abgasrückführung).

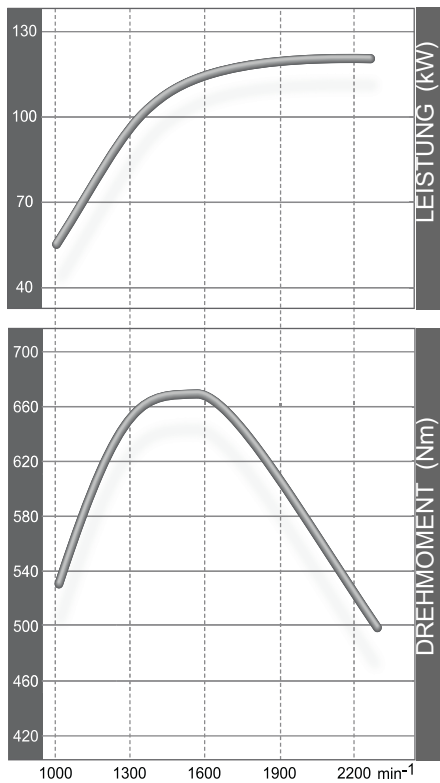
Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

The engine company.

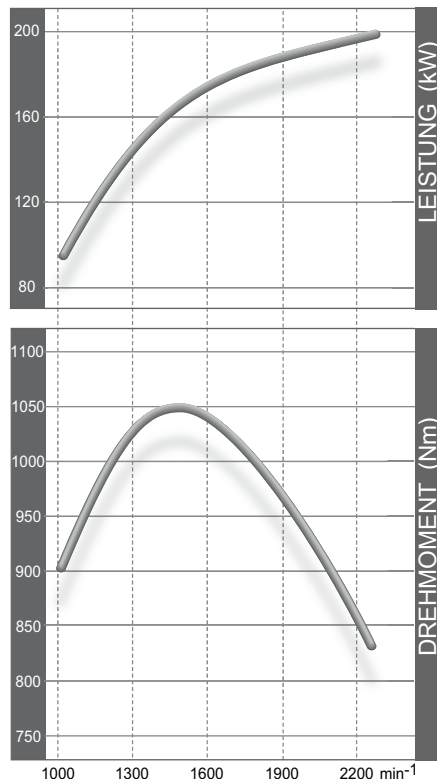
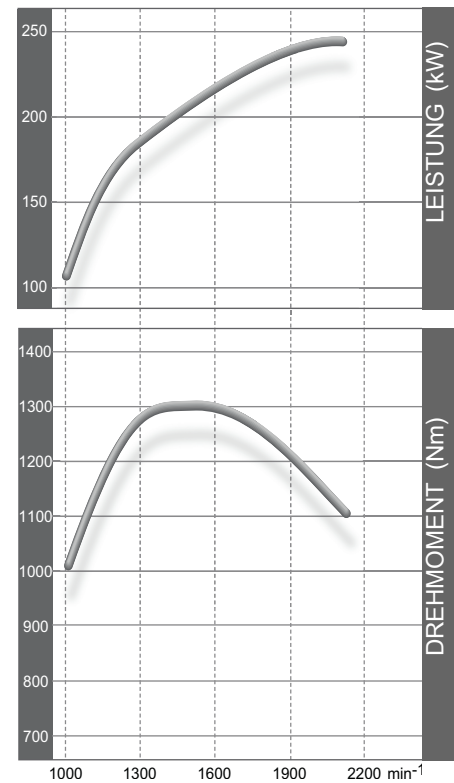


## Drehmomentverlauf

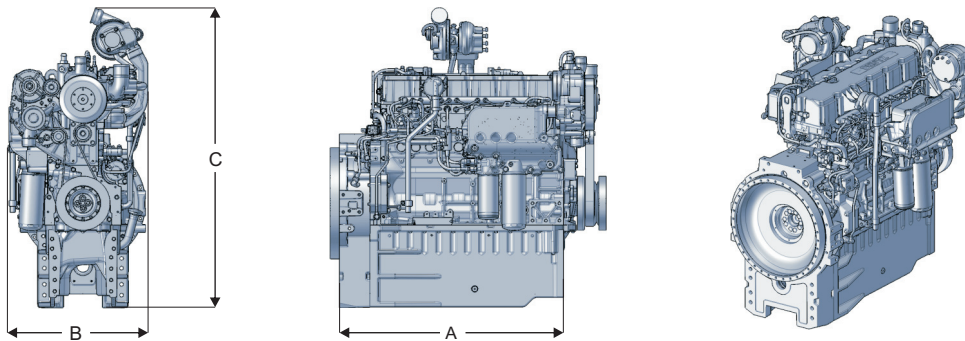
TCD 2013 L4 2V - 120 kW



TCD 2013 L6 2V - 200 kW

TCD 2013 L6 4V - 243 kW (2100 min<sup>-1</sup>)

## Abmessungen



		A	B	C
TCD 2013 L4 2V	mm	1138	657	991
TCD 2013 L6 2V	mm	874	631	941
TCD 2013 L6 4V	mm	1174	691	972

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Bestell-Nr. 0031 2168 / 11 / 2014 / MC-M

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.



DEUTZ AG • Ottostraße 1 • 51149 Köln • Deutschland • Telefon +49 (0) 221 822-0 • Telefax +49 (0) 221 822-3525 • www.deutz.com • E-Mail: info@deutz.com